



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

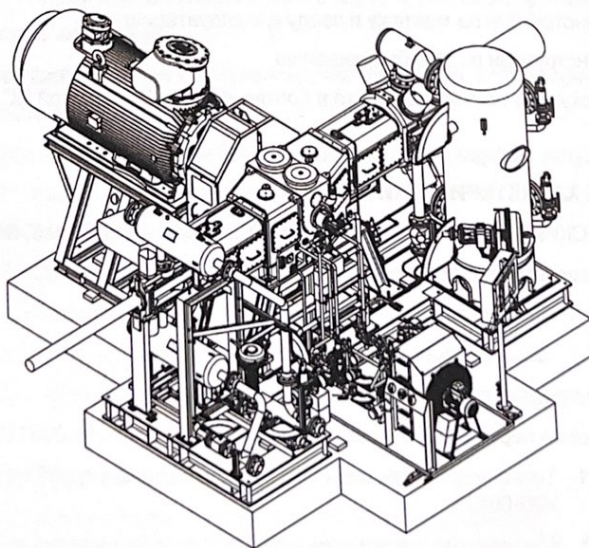
ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛА Руководства по эксплуатации (английский язык) - Издание 06/2015

Comm./Код ЛМФ 14054

Customer / Заказчик : Thyssen Krupp

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ H2-Компрессорной установки

Заказчик	Thyssen Krupp Mannex GmbH / VPK-Oil
Проект	H2 Компрессор, ВПК-Ойл, Россия, 630102-Новосибирск
№ заказа на поставку.	5563/00995
Дата заказа на поставку	11.09.2014
TAG-№	C-301A, C-301B
№ ЛМФ-комиссии	14054
Компрессор тип	2 x B182-242 N4.5
Серийный номер компрессора	15 B182 – 050, -051





РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛА Руководства по эксплуатации (английский язык) - Издание 06/2015

Comm./Код ЛМФ 14054

Customer / Заказчик : Thyssen Krupp

1 Технические характеристики

1.1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОМПРЕССОРНОЙ УСТАНОВКИ

2-ступенчатый оппозитный поршневой компрессор высокого давления имеет непосредственный электропривод (через упругую муфту). Компрессор рассчитан на стационарную работу.

Описание	Значение
Тип	B182-242 N4.5
Конструкция компрессора	оппозитный поршневой компрессор
Среда (технологический газ)	H ₂ -Mix в соотв. Схема трубопровода и КИП
Монтаж	стационарный, на суше, внутри помещений, взрывоопасная зона
Номинальная производительность	около 25093 Нм ³ /ч
Номинальная мощность	около 384 / 460 кВт
Скорость	около 596 об/мин
Количество ступеней	2
Способ смазки кривошипно-шатунного механизма	принудительная смазка, дополнительный насос с электроприводом
Способ смазки блоков цилиндра	нет данных
Способ охлаждения компрессора и системы смазки	с воздушным охлаждением
Способ охлаждения системы технологического газа	системой заказчика



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛА Руководства по эксплуатации (английский язык) - Издание 06/2015

Comm./Код ЛМФ 14054

Customer / Заказчик : Thyssen Krupp

Размеры и масса компрессорной установки (приблизительно):

13	длина	около	5900	мм
14	ширина	около	5200	мм
15	высота	около	3100	мм
16	масса	около	25800	кг

Дополнительные сведения см. в GAD V00-06828.

Питание:

напряжение	10 кВ
частота	50 Гц
управляющее напряжение	380 В / 230 В / 24 В постоянного тока

Защитное оборудование:

Предохранительные клапаны, установленные рядом с демпферами пульсаций для каждой ступени компрессора.

Кнопки аварийного останова предусмотрены на компрессорной установке и распределительном шкафу / блоке управления.

1.1.1 Поршневой компрессор

Опозитный поршневой компрессор состоит из двух блоков поршневых цилиндров с направляющими ползуна, установленными по обеим сторонам картера и должен использоваться в соответствии с рабочими пределами.



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛА Руководства по эксплуатации (английский язык) - Издание 06/2015

Comm./Код ЛМФ 14054

Customer / Заказчик : Thyssen Krupp

1.1.1.1 Общие данные

Описание	Значение
Тип	B182-242 N4.5
Среда (технологический газ)	H ₂ -M _{ix} в соотв. Схема трубопровода и КИП
Монтаж	стационарный, на суше, внутри помещений, взрывоопасная зона
Номинальная производительность	около 25093 Нм ³ /ч
Номинальная мощность	около 384 / 460 кВт
Скорость	около 596 об/мин
Количество ступеней	2
Количество блоков цилиндров	2
Отверстие ступени 1, цилиндр 1	415 мм (поршень двойного действия)
Отверстие ступени 2, цилиндр 2	130 мм (поршень двойного действия)
Ход	180 мм
Способ смазки кривошипно-шатунного механизма и направляющих ползуна	принудительная смазка шестерёнчатым масляным насосом с приводом от коленчатого вала
Способ смазки сальников и блоков цилиндров	дополнительный плунжерный насос с электроприводом, питаемый от отдельного маслобака
Объем масла в картере МИН	180 л
Объем масла в картере МАКС	220 л

Уровень масла в картере контролируется реле уровня.

Качество масла см. в спецификации на масло ЛМФ.



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛА Руководства по эксплуатации (английский язык) - Издание 06/2015

Comm./Код ЛМФ 14054

Customer / Заказчик : Thyssen Krupp

1.1.1.2 Эксплуатационные пределы

Описание	Значение
Окружающая температура на месте установки компрессора (внутри помещений)	мин. +5 °C / макс. +40 °C
Давление всасывания (перед первой ступенью)	16,5 - 18,5 кг/см ²
Давление 1 ^я ступень	Макс. 25 кг/см ²
Давление 2 ^я ступень нагнетание	Макс. 47,5 кг/см ²
Температура на всасывании (перед первой ступенью)	около 30 °C
Температура на нагнетании на выходе цилиндра после каждой ступени	Макс. 120°C
Температура на всасывании на входе цилиндра на каждой ступени	около 30 °C
Давление масла в горячем режиме	2,5 - 5,0 бар отн.
Расчетная температура (MDMT)	-10°C



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛА Руководства по эксплуатации (английский язык) - Издание 06/2015

Comm./Код ЛМФ 14054

Customer / Заказчик : Thyssen Krupp

1.1.2 Электродвигатель, CM-056

Поршневой компрессор имеет привод от трехфазного асинхронного двигателя с короткозамкнутым ротором

Описание	Значение
Изготовитель	WEG
Тип	W22XdEC 500K/H-10
Мощность	384 / 460 кВт
Скорость	597 об/мин
Напряжение	10 кВ
Частота	50 Гц
Ток	36,1 А
Крепление	B3T
Защита	IP 55
Взрывозащита	Ex de IIC T4 Gb
Масса приibl.	12200 кг

Дополнительные сведения см. в Руководстве по эксплуатации для СУБПОСТАВЩИКОВ КОМПОНЕНТОВ.

1.1.3 Силовая передача привода компрессора, ЛМФ арт. № 808173

Тип силовой передачи

упругая муфта

Тип муфты

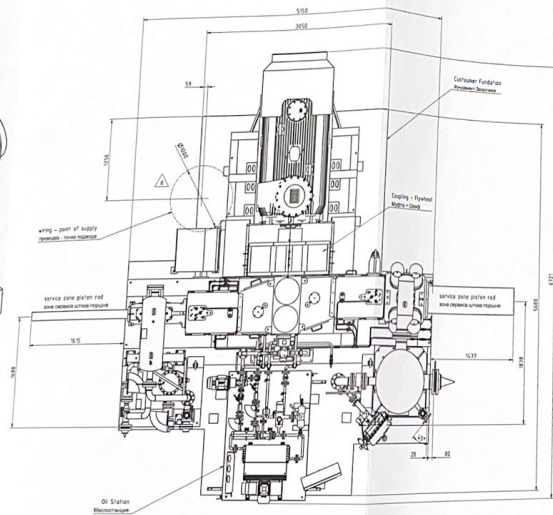
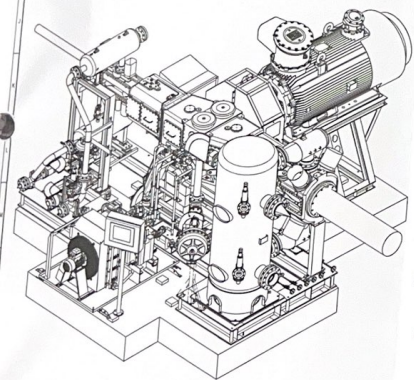
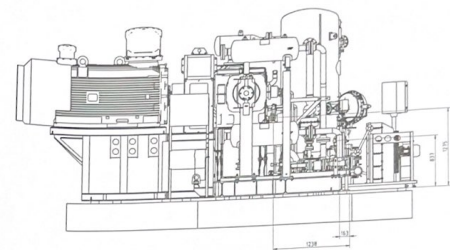
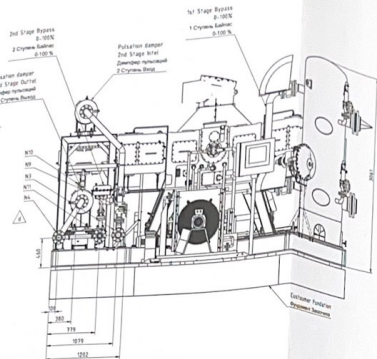
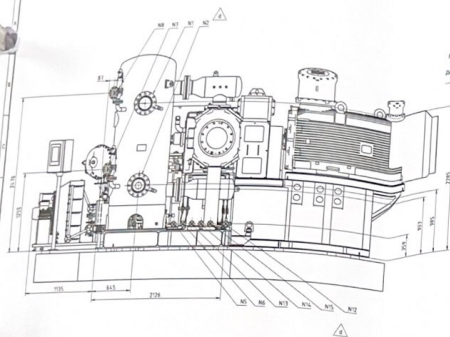
ELPEX ESDR 580 WN

Дополнительные сведения см. в Руководстве по эксплуатации для СУБПОСТАВЩИКОВ КОМПОНЕНТОВ.

Page / Страница 25 / 172

Revision/Dat./Sign.	0	June 15 / IOM-mkl	1		2		3	
---------------------	---	-------------------	---	--	---	--	---	--

Leobersdorfer Maschinenfabrik GmbH A-2544 Leobersdorf / Austria ☎ (+43) 2256 - 9001 Fax - 9002



ITEM	DESCRIPTION	MANUFACTURER	DIN	P.N.	REMARKS
N.1	1st Stage Piston	1000	1000	1000	
N.2	2nd Stage Piston	1000	1000	1000	
N.3	3rd Stage Piston	1000	1000	1000	
N.4	4th Stage Piston	1000	1000	1000	
N.5	5th Stage Piston	1000	1000	1000	
N.6	6th Stage Piston	1000	1000	1000	
N.7	7th Stage Piston	1000	1000	1000	
N.8	8th Stage Piston	1000	1000	1000	
N.9	9th Stage Piston	1000	1000	1000	
N.10	10th Stage Piston	1000	1000	1000	
N.11	11th Stage Piston	1000	1000	1000	
N.12	12th Stage Piston	1000	1000	1000	
N.13	13th Stage Piston	1000	1000	1000	
N.14	14th Stage Piston	1000	1000	1000	
N.15	15th Stage Piston	1000	1000	1000	